

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47685

366-0016-09-WIRD/N4

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 7 J X 17 H2

Typ: TRFY

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47685 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TRFY8LP40571

TRFYHLP43651

TRFYHLP43601

TRFYHLP43634

TRFY8LP45571

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TRFYHIA43601	PCD108 ET43	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	43	675	2075	03/09
TRFYHLP43601	PCD108 ET43	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	43	675	2075	03/09
TRFYHIA43634	PCD108 ET43	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	655	2141	03/09
TRFYHIA43634	PCD108 ET43	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	675	2075	03/09
TRFYHLP43634	PCD108 ET43	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	655	2141	03/09
TRFYHLP43634	PCD108 ET43	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	675	2075	03/09
TRFYHIA43651	PCD108 ET43	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	43	675	2075	03/09
TRFYHLP43651	PCD108 ET43	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	43	675	2075	03/09
PAZTRFY8IA40 571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	680	2251	03/09
TF707511240	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	680	2251	03/09
TRFY8IA40571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	680	2251	03/09
TRFY8IA45571	PCD112 ET45	ohne	112/5	57,1	45	675	2075	03/09
TRFY8LP40571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	680	2251	03/09
TRFY8LP45571	PCD112 ET45	ohne	112/5	57,1	45	675	2075	03/09
PAZTRFY8IA35 666	PCD112 ET35	ohne	112/5	66,6	35	680	2251	03/09
PAZTRFY8IA44 666	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	675	2075	03/09
TF707511235	PCD112 ET35	ohne	112/5	66,6	35	680	2251	03/09

**Gutachten 366-0016-09-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47685**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRFY
Stand: 06.10.2011



Seite: 2 von 5

TF707511244	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	675	2075	03/09
TRFY8IA35666	PCD112 ET35	ohne	112/5	66,6	35	680	2251	03/09
TRFY8IA44666	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	675	2075	03/09
TRFY8LP35666	PCD112 ET35	ohne	112/5	66,6	35	680	2251	03/09
TRFY8LP44666	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	675	2075	03/09

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent RF / RF Dark
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 10 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TRFYHLP43651:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TRFY
Radausführung	: --	: PCD108 ET43
Radgröße	: --	: 7 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 47685	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET43
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 03.09
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003845-A0-144 vom 01.04.2009 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0016-09-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47685**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRFY
Stand: 06.10.2011



Seite: 4 von 5

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	RENAULT	TRFYHIA43601; TRFYHLP43601	43	06.10.2011	liegt bei
2	FORD	TRFYHIA43634; TRFYHIA43634; TRFYHLP43634; TRFYHLP43634	43	06.10.2011	liegt bei
3	JAGUAR	TRFYHIA43634; TRFYHIA43634; TRFYHLP43634; TRFYHLP43634	43	06.10.2011	liegt bei
4	VOLVO	TRFYHIA43634; TRFYHIA43634; TRFYHLP43634; TRFYHLP43634	43	06.10.2011	liegt bei
5	PEUGEOT	TRFYHIA43651; TRFYHLP43651	43	06.10.2011	liegt bei
6	VOLVO	TRFYHIA43651; TRFYHLP43651	43	06.10.2011	liegt bei
11	AUDI	TRFY8IA45571; TRFY8LP45571	45	06.10.2011	liegt bei
12	SEAT	TRFY8IA45571; TRFY8LP45571	45	06.10.2011	liegt bei
13	SKODA	TRFY8IA45571; TRFY8LP45571	45	06.10.2011	liegt bei
14	VOLKSWAGEN	TRFY8IA45571; TRFY8LP45571	45	06.10.2011	liegt bei
7	AUDI	PAZTRFY8IA40571; TF707511240; TRFY8IA40571; TRFY8LP40571	40	06.10.2011	liegt bei
8	SEAT	PAZTRFY8IA40571; TF707511240; TRFY8IA40571; TRFY8LP40571	40	06.10.2011	liegt bei
9	SKODA	PAZTRFY8IA40571; TF707511240; TRFY8IA40571; TRFY8LP40571	40	06.10.2011	liegt bei
10	VOLKSWAGEN	PAZTRFY8IA40571; TF707511240; TRFY8IA40571; TRFY8LP40571	40	06.10.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0016-09-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47685**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRFY
Stand: 06.10.2011



Seite: 5 von 5

16	AUDI	PAZTRFY8IA44666; TF707511244; TRFY8IA44666; TRFY8LP44666	44	06.10.2011	liegt bei
15	AUDI	PAZTRFY8IA35666; TF707511235; TRFY8IA35666; TRFY8LP35666	35	06.10.2011	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 06.10.2011
KUB